

LA-eRACING

NEWSLETTER

März 2021

- von David Wilczynski

IN DIESER AUSGABE

Technischer Stand

Wir berichten vom aktuellen technischen Stand unserer Foxy und der nächsten Ziele.

Arbeiten in Zeiten der Pandemie

Auch unter erschwerten Bedingungen sind wir stets bemüht darin, unser Projekt möglichst effektiv voranzubringen. Das erfordert viel Planung und eine zuverlässige interne Kommunikation.

Unser neuer Vorstand

Unser neuer Vorstand in dieser Saison setzt sich aus motivierten Studenten der Fakultät Maschinenbau & Wirtschaftsingenieurwesen zusammen.

Formula Student Rennevents

Wir freuen uns auf anstehende Rennevents, sowie auf den bereits sicheren Startplatz in der Schweiz.



Zu dieser Ausgabe

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

in dieser Ausgabe des LA-eRacing Newsletters geben wir Ihnen einen Einblick in sämtliche Neuerungen unseres Vereins, den technischen Stand unseres Rennwagens „Foxy“, den neuen Vorstand und wie wir es trotz erschwelter Bedingungen schaffen, unseren Zeitplan einzuhalten.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen.

Ihr LA-eRacing Team

Der Stand der Dinge

Das Jahr 2020 stand ganz unter dem Schatten der Corona Pandemie. Auch dieses Jahr ist es für viele Teams eine Herausforderung, unter Einhaltung von Hygieneverordnungen, das Maximum an Fortschritt zu erreichen. Besonders wichtig war uns die rege Kommunikation zwischen den Teams, um eine möglichst effektive Zeitplanung zu gewährleisten. Dies erreichen wir durch wöchentliche Videokonferenzen, sowie einer Wochenplanung für die Benutzung unserer Werkstatt.

Auch die Formula Student macht uns Hoffnung auf baldige Besserung. Bisher ist noch fest geplant, dass alle Rennevents stattfinden können.

Unsere Vorstände

Nachstehend finden Sie einen kurzen Überblick unserer neuen Vorstände für die aktuelle Saison.



Kevin Kufner

Vorstandsvorsitzender

Geburtsdatum:

16.02.1997

Studiengang:

Automobil- und
Nutzfahrzeugtechnik

Mitglied seit:

07.07.19

Vorstand seit:

02.2020

Aufgaben:

Vereinsleitung,
Finanzplanung,
Allgemeine Organisation

Philipp Friedrich

Technischer Vorstand

Geburtsdatum:

08.09.1995

Studiengang:

Automobil- und
Nutzfahrzeugtechnik

Mitglied seit:

24.01.19

Vorstand seit:

09.2019

Aufgaben:

Technische Leitung,
Organisation
Gesamtfahrzeug,
Konstruktion und
Zusammenbau

David Wilczynski

Kaufmännischer Vorstand

Geburtsdatum:

01.11.1993

Studiengang:

Internationales
Wirtschaftsingenieurwesen

Mitglied seit:

07.10.19

Vorstand seit:

09.2020

Aufgaben:

Kaufmännische Leitung,
Finanzplanung, Einkauf,
Sponsorenmanagement,
Öffentlichkeitsarbeit



Öffentlichkeitsarbeit

Auch die kaufmännische Seite bleibt am Ball. Wie auf dem Bild zu sehen, präsentieren wir unseren Verein den Studenten und zukünftigen LA-eRacern.

Das Foto entstand Anfang Oktober, als es noch möglich war unseren Verein in Präsenz vorzustellen. Wir gewähren den Interessierten einen Einblick in unsere Arbeit am Rennboliden, sowie in unseren Vereinsalltag. Wir planen bereits für das neue Semester auch Studenten der Fakultät Betriebswirtschaft und soziale Arbeit in unser gesamtes Projekt mit einzubeziehen und mit Aufgaben, die nicht nur die technische Umsetzung betreffen, zu betreuen.

Eine neue Homepage steht in den Startlöchern bereit. Wir haben mit Hilfe von unserem Sponsor **typneun** ein moderneres und übersichtlicheres Design gewählt und freuen uns schon sehr darauf, dass diese demnächst online geht.

Das Wohl unserer Mitglieder darf auch nicht auf der Strecke bleiben, sondern muss gefördert werden. Dank der **Stickerei Stoiber**, konnten wir unser Team mit hochwertigen Softshell Jacken ausrüsten. Dafür möchten wir uns auch nochmals herzlich bedanken.

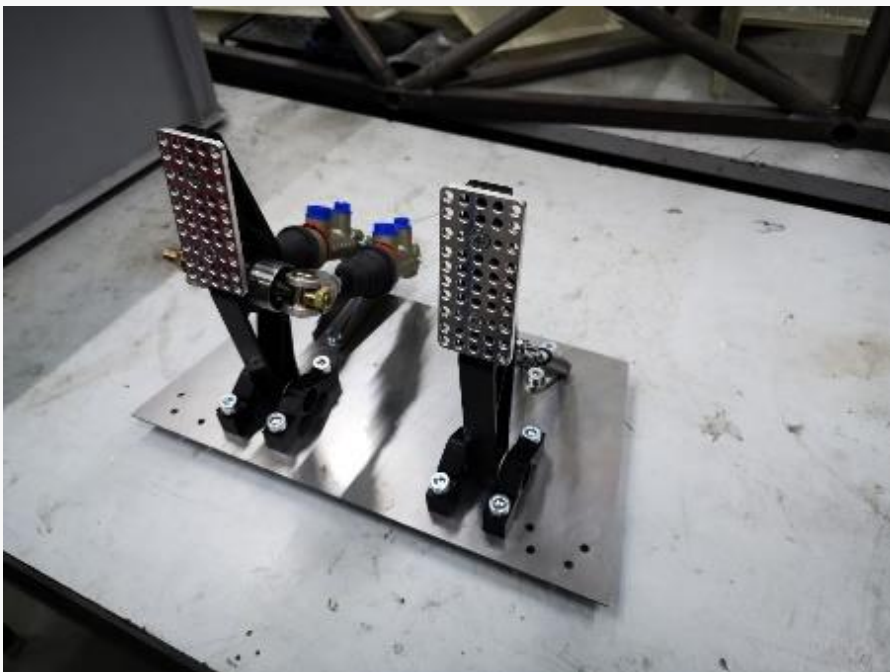
Die Formula Student 2021

Formula Student plant fest damit, dass dieses Jahr alle Rennevents stattfinden können. Auch wir sind großer Hoffnung, dass es diese Saison endlich möglich ist, unsere Foxy auf die Rennstrecke zu bringen und uns mit anderen Universitäten und Hochschulen weltweit messen zu können.

Auch über den bereits sicheren Startplatz bei der Formula Student Switzerland, freuen wir uns sehr. Für weitere Rennevents stehen wir derzeit noch auf der Warteliste, hoffen aber auch hier auf eine gute Platzierung.

Team Chassis

Durch die gute Kooperation mit unserem Team Fahrwerk, konnte der Rahmen auf das Pulvern vorbereitet werden und wird Anfang der Kalenderwoche 8 zu unserem Sponsor **Ammer & Kaduk** gebracht. Die Fahrwerksanbindungen und sämtliche benötigte Halter wurden verschweißt und Gewinde sowie Passungen abgeklebt.



Die Pedalerie ist bis auf wenige Einzelteile bereits in der Werkstatt und wartet auf den baldigen Zusammenbau.

Die Fertigung der Außenhaut ist in vollem Gange und bereits in der Vorbereitungs- und Lackierphase. Dies beinhaltet viele Schleif- und Schneidearbeiten, sowie die Anbringung der dafür benötigten Halter am Fahrzeug

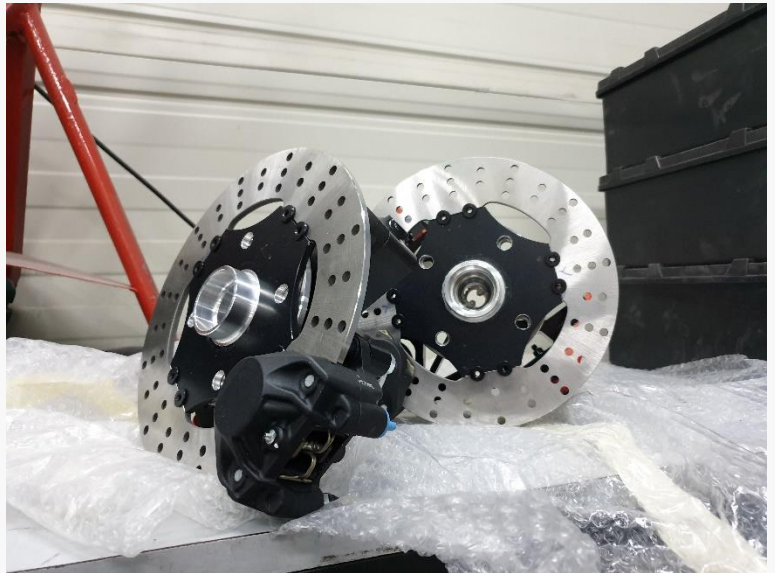
Lenkrad, Gurte und Kopfstütze sind bereit für den Einbau.

Der nächste Schritt umfasst die Planung für die Akkubox und eine passende Luftführung.

Team Fahrwerk

Trotz der gegenwärtigen Situation hat die Montage der Fahrwerkskomponenten begonnen. Hier konnten wir auch über das Hochschulangebot des Studium Generale weitere Mitglieder für unser Team gewinnen. Diese konnten sich trotz Corona-Auflagen, sehr gut in unsere Prozesse einarbeiten.

Trotz der erschwerten Bedingungen hoffen wir auch, dass wir die letzten fehlenden Fahrwerksteile zügig weiterverarbeiten können.

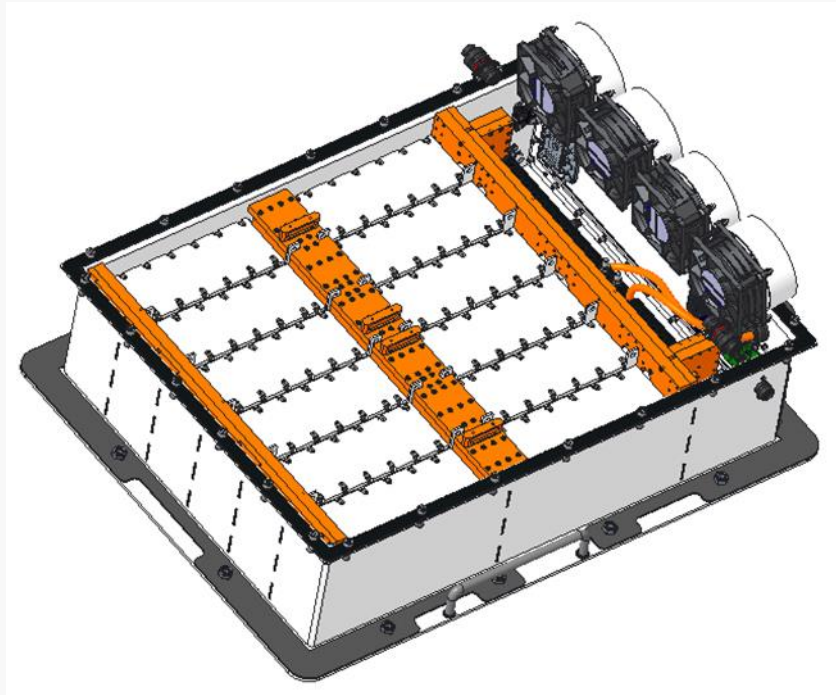


Hier zu sehen ist die Abholung der Schweißlehren bei der Firma **Dräxlmaier**. Diese werden benötigt, um die Fahrwerksanbindungen passgenau am Rahmen befestigen zu können.

Wir befinden uns aktuell im Zeitplan, da die Lenkung und das Bremssystem komplett vormontiert sind. Daher warten wir nur noch auf den gepulverten Rahmen, um das Fahrwerk vollständig zu montieren.

Team Programmierung

Das Team Programmierung ist voller Tatendrang. Aktuell arbeitet das Team an der ETAS-Steuerung und am I/-0-Model. Des Weiteren wird durch unsere Arbeitsgruppe bereits geplant, welches Equipment und Know-how benötigt wird, um in der nächsten Saison auch Driverless fahren zu können. Zudem helfen uns online Schulungen dabei, unser Wissen zu vertiefen.



Team Elektrik

Im oberen Bild ist unsere Akkubox, in der 12 Module in Reihe geschaltet werden, gut zu erkennen. Mit ihr generieren wir unsere Gesamtspannung. Abgesichert wird der Akku durch unser AMS (Accumulator Management System), von dem an jedem Modul ein Slave mithilfe der Piggyback Platinen verbaut ist.

Für das Team Elektrik besteht die nächste Aufgabe darin, einen passenden Kabelbaum für unseren Rennwagen zu entwerfen. Die Arbeiten an den letzten Platinen sind abgeschlossen und werden im nächsten Schritt verbaut. Beim Ladegerät haben wir ein passendes Angebot gefunden, informieren uns allerdings noch darüber, ob dieses für unsere Anforderungen genügt.

Schlusswort

Durch die gute Zusammenarbeit aller Teammitglieder und der ausgezeichneten Hilfe durch unsere Alumnis könnte der derzeitige Stand unseres Rennwagens nicht besser sein.

Die Mitglieder treffen sich fast täglich in online Konferenzen und planen akribisch die nächsten Schritte in der Entwicklung unserer Foxy.

Einen besonderen Dank möchten wir auch **Fanatec** aussprechen, die uns seit dieser Saison als neuer Hauptsponsor für unser Projekt großzügig unterstützen. Dadurch gelingt uns ein deutlicher Sprung in unserem Fortschritt.

Unseren Sponsoren und Unterstützern gebührt selbstverständlich der größte Dank. Ohne Ihre Großzügigkeit würde es diesen Verein nicht geben und wir könnten unserer großen Leidenschaft nicht so nachgehen, wie Sie es uns möglich machen.

Vielen Dank für die stets zuverlässige und enge Zusammenarbeit, auch in schwierigen Zeiten.

Hauptsponsoren

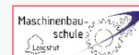


FANATEC®

Goldsponsoren



Silbersponsoren



Bronzesponsoren

